

Na kole přes Rakousko do Slovinska

(9 dní, 736 km)

TERMÍN: **22.7.- 30.7.1995**

SRAZ: v sobotu 22.7.95 v Břeclavě na nádraží ČD po příjezdu os.vlaku v 10.05 hod. od Brna

SPOJE: Z Přerova rychlíkem v 7.18 do Břeclavě (8.43), z Letohradu osobním vlakem v 4.32 do Ústí n.O. (4.51), dále v 4.55 do Č.Třebové (5.08), dále v 5.49 do Brna (8.05), dále v 8.50 do Břeclavě (10.05).

NÁVRAT: v neděli 30.7.95 z Malacek vlakem v 12.25 hod. (případně z Břeclavě v 13.28 hod. do Přerova(14.50), v 13.07 hod. do Letohradu (16.52))

TRASA:

So: Břeclav - Wien /73 km

Ne: Wien - Wiener Neustadt - Neukirchen - Gloggnitz /96 km

Po: Gloggnitz - Simmering (985 m) - Kapfenberg - Bruck - Rothelstein /90 km

Út: Rothelstein - Graz - Leibnitz - Spielfeld - Slovinsko: Pesnica /98 km

St: Pesnica - Maribor - Ptuj - Ormo' - Chorvatsko: Čakovec - Slovinsko: Mur. Središče /96 km

Čt: Mur. Središče - Lendva - Maďarsko: Zalabaksa - Zalatovo - Körmend - Szombately /90 km

Pá: Szombately - Köszeg - Rakousko: Litzmannsburg - Deutschkreutz - Maďarsko: Sopron - Rakousko: Mörbisch /88 km

So: Mörbisch (Neusiedler See) - Parndorf - Bad.Altenburg - Marcheng - Augern - Slovensko: Záhorská Ves /90 km

Ne: Záhorská Ves - Malacky /15 km (případně až do Břeclavě /53 km)

POJIŠTĚNÍ: každý sám (nutné)

STRAVOVÁNÍ: z vlastních zásob

NOCLEH: ve vlastních stanech

DOPROVOD: 2 osobní auta převoz zavazadla

(1.auto s přívěsem z Přerova pro 10 cyklistů, doprava několika cyklistů na start a z cíle pro vytížení vozidla z/do Přerova, 2.auto z Letohradu)

NÁKLADY: asi 900 Kč + 100 šilinků

(na benzín, na jízdné vlakem na start a z cíle pro (nejedoucí autem, něco pro řidiče), olo nutno poslat na start předem vlakem.)

Pořadatel: Tomáš Beránek